



Océanides

LETTRE D'INFORMATION N°3

22 octobre 2013

EDITORIAL

En tant que Directeur scientifique d'Océanides, je suis particulièrement heureux que cette Lettre d'information me donne l'occasion de vous adresser directement les remerciements des chercheurs pour votre soutien et pour vous faire part de l'état d'avancement de nos travaux.

Les remerciements d'abord les plus chaleureux de la communauté scientifique qui, grâce à vous, est « embarquée » dans une entreprise de recherche qui, par son ampleur, n'a pas d'équivalent, en Sciences humaines, depuis l'Encyclopédie du 18^e siècle, et absolument sans égale par sa dimension internationale. Une entreprise totalement inédite puisqu'il s'agit, rien de moins, que de revisiter l'Histoire, toute l'histoire humaine, sous le prisme du maritime. L'ambition n'est pas d'écrire une histoire maritime mondiale que différents travaux menés par différentes équipes ont déjà édifiée. L'ambition est autre ; il s'agit, fort du développement qu'ont connu les recherches en histoire maritime, notamment depuis une quinzaine d'années, de parvenir à montrer que la mer, à travers ses différents usages, est l'élément le plus discriminant pour mesurer le degré de rayonnement, qu'il soit économique, politique ou culturel, de toute entité politique (ville, Etat, alliance). Cela, quelle que soit la période historique comme l'aire géographique.

En d'autres termes, est-ce le maritime qui fait la différence dans l'évolution générale des peuples ? Quelles sont les évolutions imputables au maritime dans l'histoire générale comme dans l'histoire particulière des entités politiques ? Comment la mer a-t-elle changé la trajectoire des ensembles considérés ? Comment le fait de se tourner vers la mer optimise-t-il les paramètres constitutifs (démographie, situation géographique, politique...) pour élaborer un puissant moteur d'emplois, de développement, d'entraînement, d'expansion, de domination et de contrôle ? C'est vouloir identifier l'influence du fait maritime sur toute activité humaine, étudier comment les usages de la mer deviennent des instruments de souveraineté, voire de prédominance ou de domination.

Semaine après semaine, notre postulat de départ se confirme, le fait maritime pris comme télescope d'observation de l'Histoire du monde semble bien avoir présidé aux grandes évolutions géopolitiques. Plus largement, au regard de la mer, c'est toute l'Histoire du monde qui devient intelligible, riche en leçons et simple à retenir. Une vision qui ne manquera pas d'être éclairante pour tout politique et qui montrera à tout un chacun que la mer est la clef de l'Histoire, et, partant de ce constat, à l'évidence, le catalyseur de notre avenir.

Notre dernier Conseil scientifique qui s'est tenu le 4 octobre a permis de faire le point de façon très précise sur l'état d'avancement de nos travaux. A ce jour sur les 280 chercheurs pressentis à partir de l'élaboration des thématiques, 247 chercheurs, répartis dans toutes les aires géographiques, nous ont déjà rejoints. (La ventilation géographique de nos chercheurs à ce stade est la suivante : France : 69 ; Europe (sans la France) : 106 ; Amérique du Nord : 35 ; Amérique du Sud : 4 ; Asie : 23 ; Afrique Moyen-Orient : 10).

En parallèle de ce travail de fond qui a atteint maintenant sa vitesse de croisière, nous commençons à préparer le premier des deux colloques internationaux qui vont ponctuer notre traversée. Il devrait se tenir en décembre 2014 et permettra tout à la fois d'approfondir notre réflexion et de partager avec, nous l'espérons, le plus grand nombre d'entre vous, les premiers résultats de notre travail.

Encore merci au nom de chacun des 247 chercheurs et de chacun des membres du Conseil scientifique pour votre soutien et j'ajouterai, plus personnellement, pour votre confiance.

Christian BUCHET, de l'Académie de Marine
Directeur du Conseil scientifique

COMITE D'HONNEUR

Océanides est heureuse d'accueillir à bord du Collège des personnalités françaises du Comité d'Honneur, Gérard d'Aboville, navigateur et président du Conseil supérieur de la navigation de plaisance et des sports nautiques.

NOUVEAUX MOYENS DE COMMUNICATION

En avance de phase sur le planning prévu, l'association dispose désormais de son site internet en langue anglaise : www.oceanides-association.org.

Elle communique également via son profil LinkedIn –Oceanides association- dont le réseau croît chaque jour et qui vise à faire connaître le projet au monde maritime international, ainsi que par Twitter : @ProjetOceanides.

N'hésitez pas à nous suivre !

