



CALANCA Paola

Maître de conférences

Ecole française d'Extrême-Orient (EFEO)
(Act.) Responsable du centre EFEO de Taipei

Période Moderne

BIOGRAPHIE

Paola Calanca mène depuis de nombreuses années des recherches sur l'histoire maritime chinoise. Elle a d'abord entrepris des travaux sur la politique du gouvernement chinois confronté aux problèmes d'illégalité maritime sur la côte sud-est de la Chine (XVI^e - début XIX^e s.). Actuellement, ses domaines d'études incluent, pour la période Ming-Qing (XIV^e-XIX^e s.), la défense maritime (analyse de l'organisation et du fonctionnement du système défensif, étude des fortifications), l'interaction entre population civile et militaire, l'impact de la situation régionale sur la politique et l'action du gouvernement, ainsi que les répercussions de cette même stratégie au niveau local. Elle mène également des recherches sur l'aspect tactique de l'emploi des forces navales chinoises. Elle s'intéresse, par ailleurs, à l'histoire des frontières et à celle de la navigation. Pour cette dernière, elle se focalise sur les connaissances et les pratiques nautiques des Chinois au cours des XVI^e et XVIII^e siècles, le but étant de collecter et de détailler les données concrètes relatives aux savoir-faire nautiques. Depuis le début de ses missions de terrain le long de la côte chinoise, elle collecte et traduit les documents épigraphiques – stèles et inscriptions sur rochers – relatifs à l'histoire locale. Elle rédige actuellement un livre qui examine l'histoire de Xiamen à travers les vestiges épigraphiques urbains qui permettent d'appréhender l'appropriation spatiale et temporelle du territoire par les habitants, révèlent l'interaction entre les représentants du gouvernement et l'élite locale et mettent en valeur les événements qui ont marqué la conscience locale, etc.

Elle a par ailleurs participé et participe à des projets collectifs portant sur l'histoire maritime, dont l'édition du *China and the Maritime World, 500 BC to 1900[1800]: A Handbook of Chinese Sources on Maritime History* (éditeur de la section « Défense côtière »), ainsi que le projet ANR/MOST qu'elle co-dirige *Maritime knowledge for China Seas* et le projet *Historical Lessons for Contemporary Maritime Governance in Asia* (University of Cambridge et University of Cambridge).

BIBLIOGRAPHIE

- « Wokou, un terme au long cours ? », in *La piraterie au fil de l'histoire. Un défi pour l'État*, Michèle Battesti (dir.), Paris, PUPS, 2014, p. 63-79.
- « Pratique et perception de l'espace maritime par les fonctionnaires chinois (XIV^e – début du XIX^e siècle) », *BEFEO* 97-98, 2013, p. 21-54.
- « Chūgoku engan no shōgyō to kaizoku kōi: 1620-1640 nen » 中国沿岸の商業と海賊行為——一六二〇～一六四〇年 [Commerce et piraterie le long des côtes chinoises (1620-1640)] (traduit en japonais par Iyanaga Nobumi 彌永信美), in Tōyō bunko 東洋文庫 (éd.), *Higashi Indo gaisha to Ajia no kaizoku* 東インド会社とアジアの海賊, Tōkyō, Bensei shuppan 勉成出版, 2015, p. 189-208.
- « Les conceptions terrestre et navale de la défense côtière. Débat stratégique pour une marine chinoise en devenir (16^e-17^e siècle) », *Revue d'Histoire maritime* 16, 2015, p. 167-185.
- *Piraterie et contrebande au Fujian. L'administration chinoise face aux problèmes d'illégalité maritime (17^e - début 19^e siècle)* [Piracy and Smuggling in Fujian province. The Chinese administration confronted by problems of maritime lawlessness (17th - early 19th Centuries)], Paris, Éditions des Indes savants, 2011.
- « Piracy and Coastal Security in Southeastern China, 1600-1780 », in ANTONY Robert (éd.), *Elusive Pirates, Pervasive Smugglers: Historical Perspectives on Violence and Clandestine Trade in the Greater China Seas*, ch. 7, 2010, p. 85-98.
- “South Fujian the disputed coast, Power and Counter-power”, in KLEINEN, John, OSSEWEIJER, Manon, *Pirates, Ports, and Coasts in Asia. Historical and Contemporary Perspectives*, Singapore, IIAS/ISEAS, ch. 5, 2010, p.76-98.
- “Fujian shuishi jiangling: yizhi ‘jingying zhi shi’?” 《福建水師將領：一支“精英之師”？》 [Les officiers navals du Fujian, un “corps d’élite” ?], in Paola CALANCA, Fabienne JAGOU, LI Guoqiang (éd.), *Faguo hanxue* 《法国汉学》 12, « Bianchen yu bianli » 边臣与边吏 [Officials on the Chinese Borders] *Faguo hanxue* 12, Peking, Zhonghua shuju, 2007, p. 86-101.
- “ L’aménagement du territoire et la notion de frontière à l’époque ancienne”, in Paola CALANCA (éd.), *Desseins de frontières, Extrême-Orient Extrême-Occident* 28, PUV, 2006, p. 57-93.
- Calanca Paola, Wildt François, « Les frontières : quelques termes-clés », in Paola CALANCA (éd.), *Desseins de frontières, Extrême-Orient Extrême-Occident* 28, PUV, p. 17-56.
- « Une marine en gestation: l'apprentissage de l'art de naviguer (1644-1820) » [The Making of a navy: learning the art of navigation (1644-1820)], in *Education et instruction en Chine. II. Les formations spécialisées*, éd. Christine NGUYEN TRI and Catherine DESPEUX, Paris-Louvain, Editions Peeters, 2003, p. 115-145.
- « Aspects spécifiques de la piraterie à Hainan sous les Ming et au début des Qing » [Particular aspects of piracy in Hainan under the Ming and the early Qing], in *Hainan. De la Chine à l'Asie du Sud-Est*, éd. Claudine SALMON and Roderich PTAK, Wiesbaden, Harrassowitz Verlag, 2001, p. 111-136.
- “From a forbidden ocean to an ocean under close watch: the Ming and early Qing governments and the maritime problem”, *Ming Qing yanjiu*, 1998, p. 13-47.