



Océanides



PLOUVIEZ David

Maître de conférences

Université de Nantes (France)

Période Moderne

BIOGRAPHIE

David Plouviez est actuellement maître de conférences en histoire moderne à l'université de Nantes au sein du Centre de Recherche en Histoire Internationale et Atlantique (CRHIA EA 1163).

Depuis sa thèse de doctorat soutenue en 2009 et couronnée par le prix de l'Académie de Marine et le prix de stratégie maritime Amiral Daveluy (*De la terre à la mer... La construction navale militaire française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle*, sous la direction de Mme Martine Acerra), ses travaux portent sur les conditions économiques, financières et sociales de l'édification des principales flottes de guerre à l'époque moderne et au début de la première industrialisation ainsi que sur les transferts techniques dans les domaines de la construction navale et de l'artillerie de mer pour les mêmes périodes.

Depuis 2012, David Plouviez anime un cycle de journées d'études à l'université de Nantes sur le thème « Défense et colonies dans le monde atlantique, XVe-XXe siècle » qui se propose de renouveler l'approche des rapports entre les questions de défense et la construction des empires coloniaux européens.

En marge de ces axes, David Plouviez travaille sur l'activité du port de Nantes pendant la Révolution et l'Empire. Ces dernières recherches donneront lieu à la publication de deux ouvrages : une monographie consacrée à l'entreprise de construction navale « Crucy frères » (1793-1814) et une synthèse sur la guerre de course nantaise pendant la Révolution.

BIBLIOGRAPHIE

Publications

- *Leblanc de Marnaval et Babaud de la Chaussade au cœur de l'approvisionnement métallurgique de la marine de guerre française au XVIIIe siècle*, Nivernais et Marines, Centre d'Etudes de la métallurgie nivernaise, Guérimy, 2009, p. 169-184.
- *Des richesses du territoire comme facteur de puissance navale ? La France et le bassin de la Loire au XVIIIe siècle*, Christian Borde, Christian Pfister (dir.), Histoire navale, Histoire maritime, Mélanges offerts à Patrick Villiers, Paris, Editions SPM, 2012, p. 125-134.
- *L'Etat, la marine de guerre et les réseaux économiques en France au XVIIIe siècle*, Redes EM História EA História EM Redes, Revista da Faculdade de Letras, Universidade do Porto, IV Série, n°2, 2012, p. 61-80.

- *Les dynamiques portuaires militaires sur la façade atlantique, France-Espagne (XVIIe-Empire)*, Brunot Marnot (dir.), Les ports de l'Atlantique de Brest à la Corogne des temps modernes à nos jours, Paris, Presses Universitaires de Paris-Sorbonne, 2012.
- *Logistique des réseaux d'approvisionnement des marines de guerre française et anglaise à la fin du XVIIIe siècle*, Olivier Chaline (dir.), Marines de la guerre d'Indépendance américaine, Paris, PUPS, 2013, p. 207-224.
- *Privilèges et économie de la guerre : la construction du réseau d'entreprises militaires au XVIIIe siècle*, Guillaume Garner (dir.), L'Economie du privilège en Europe occidentale, XVIe-XIXe siècle, 2013.
- *Construction navale militaire française et approvisionnement des arsenaux face aux blocus britanniques du XVIIIe siècle à l'Empire. Premiers éléments pour une réinterprétation de la paralysie française*, Jean Martinant de Préneuf (dir.), L'occupation militaire des espaces maritimes et littoraux en Europe de l'époque moderne à nos jours, Paris, Economica, 2013.
- *De la terre à la mer. La marine française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle*, Paris, Les Indes Savantes, 2013.