



PALMER Sarah

Professeur Emérite

University of Greenwich (UK)

Période contemporaine

BIOGRAPHIE

Sarah Palmer est Professeur Emérite en Histoire Maritime, Université de Greenwich, Royaume-Uni. Elle s'est retirée en 2010 après avoir fondé Fondatrice et Directrice de l'institut Maritime de Greenwich, un centre interdisciplinaire de recherches et études supérieures.

Elle est membre de la *Royal Historical Society* et membre de la *Royal Society of Arts*. Ses recherches concernent plus particulièrement le transport commercial, le développement des ports et les politiques maritimes depuis le 19^{ème} siècle. Elle a publié de nombreux ouvrages sur ces propos.

L'intérêt de Sarah Palmer pour l'histoire contemporaine se reflète dans d'autres de ses activités notamment la présidence du *Greenwich Forum* et sa participation à la Commission britannique sur l'Histoire Maritime. Elle est également investie dans le jury et le comité de la Fondation Maritime *Mountbatten Maritime Award*.

Elle est l'ancienne curatrice des *National Museums Liverpool*.

BIBLIOGRAPHIE

- (2012) Government and the British Shipping Industry in the Later 20th Century. In: Gelina Harlaftis, Stig Tenold and Jesús Valdaliso (eds.) *The World's Key Industry: History and Economics of International Shipping*. Basingstoke: Palgrave Macmillan, pp.124-141.
- (2011) The maritime world in historical perspective. *International Journal of Maritime History*, XXIII, pp. 1–12.
- (2008) British Shipping from the Late 19th Century to the Present. In: Lewis, R., Fischer and Lange, E. (eds.) *International Merchant Shipping in the Nineteenth and Twentieth Centuries: the Comparative Dimension*. Research in Maritime History, 37. St John's, Newfoundland.
- (2008) Kent and the Sea. *Archaeologia Cantiana*, CXXVIII, pp. 263–279.
- (2006) Afterword. In: Harcourt, F. *Flagships of Imperialism: the P&O Company and the Politics of Empire*. Manchester: Manchester University Press.
- (2005) Leaders and Followers: the development of international maritime policy in the 19th Century. *International Journal of Maritime History*, XVII, pp. 1–11.