



## **MARZAGALLI Silvia**

Professeur

Université de Nice Sophia-Antipolis

Période Moderne

### **BIOGRAPHIE**

Né à Milan le 18 avril 1964.

Silvia Marzagalli est professeur d'histoire moderne, membre senior de l'Institut Universitaire de France, responsable de l'axe 3 « L'Europe et ses autres », Maison de Sciences de l'Homme et de la Société du Sud-Est.

Elle est également Vice-présidente de la Société internationale des historiens de la Méditerranée (SIHMED) Université Nice Sophia-Antipolis.

Après une formation initiale en histoire moderne à l'Università degli Studi de Milan, Silvia Marzagalli est admise à l'Institut Universitaire Européen de Florence, où elle a soutenu en décembre 1993 une thèse de doctorat consacrée aux réactions des négociants de villes portuaires (Bordeaux, Hambourg, Livourne), au blocus continental.

Après un semestre comme chercheur postdoctoral à l'Institut für Europäische Geschichte à Mayence, elle est recrutée en 1994 comme maître de conférences en histoire moderne à l'Université de Bordeaux III, où elle oriente ses recherches plus spécifiquement sur l'aire atlantique et les dynamiques de commerce qui lui sont propres au XVIIIe siècle, s'intéressant au commerce en temps de guerre, à la traite négrière, aux réseaux négociants.

En 2004 elle soutient à l'Université de Paris I-Sorbonne son habilitation à diriger les recherches.

Recrutée en 2005 comme professeur à l'Université de Nice Sophia-Antipolis, elle réoriente ses intérêts vers la Méditerranée, s'intéressant à ses interactions avec l'Atlantique et plus spécifiquement à la pénétration des Etats-Unis dans cet espace. Parallèlement, elle s'intéresse à l'information consulaire en Méditerranée.

De 2008 à 2011, elle coordonne le programme ANR Navigocorpus.

Depuis 2010, elle est directrice du Centre de la Méditerranée Moderne et Contemporaine (EA 1193).

Silvia Marzagalli a pour thèmes de recherche :

- Histoire du commerce et de la navigation
- Réseaux négociants et grand commerce international
- Les Etats-Unis en Méditerranée, XVIIIe-début XIXe siècle
- Information et systèmes consulaires à l'époque moderne

Ses recherches actuelles sont :

- La navigation américaine en Méditerranée, 1783-1815
- La correspondance du consul suédois à Marseille, 1780-1805 (en collaboration avec Pierre-Yves Beaurepaire)

Enseignements :

- Cours d'agrégation et master enseignement
- Etat des problématiques d'histoire moderne : master recherche
- Création et exploitation d'un corpus en Sciences Humaines et Sociales

## BIBLIOGRAPHIE

### Ouvrages

- Révolution Consulat et Empire (Histoire de France, sous la direction de Joël Cornette), en collaboration avec Michel Biard et Philippe Bourdin, Paris, Belin, 2009, 715 p.
- Comprendre la traite négrière atlantique, avec un dossier documentaire et un CD pédagogique réalisé par l'équipe du CRDP, Bordeaux, CRDP, 2009.
- Atlas de la Révolution française. Circulations des hommes et des idées, 1770-1804. En collaboration avec Pierre-Yves Beaurepaire, Paris, Autrement, 2010.
- Rough Waters. The United States involvement in the Mediterranean, 18th-19t c., en collaboration avec John McCusker et Jim Sofka, St. John's, Newfoundland, International Maritime Economic History Association (Research in Maritime History, 44), 2010, 232 p.
- « La Méditerranée dans les circulations atlantiques au 18e siècle ». Dossier thématique de la Revue d'histoire maritime, n° 13, 2011, 250 p., en collaboration avec Arnaud Bartolomei
- « Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la Grande Transformation », numéro spécial coordonné par Arnaud Bartolomei, Claire Lemerancier et Silvia Marzagalli, Entreprises et Histoire, n° 66, 2012, 231 p.
- « La construction navale en Méditerranée », dossier thématique des Cahiers de la Méditerranée, n° 84, juin 2012.
- Forum « Clio and the Machine: New Database Projects in Maritime History », International Journal of Maritime History, XXIV:1, Juin 2012, p. 253-359.
- Le grand atelier de l'Histoire de France. Les temps modernes, en collaboration avec Pierre-Yves Beaurepaire, Michel Biard, Philippe Bourdin, Hervé Drevillon, Philippe Hamon, Nicola Le Roux, Paris, Bélin, 2012, 456 p.
- « Villes et changements de souveraineté en Méditerranée », dossier thématique des Cahiers de la Méditerranée, n° 86, juin 2013, en collaboration avec Jean-Pierre Pantalacci, p. 15-218.

### Articles

- Articles dans des revues à comité de lecture (sélection)
- « Limites et opportunités dans l'Atlantique français au 18e siècle. Le cas de la maison Gradis de Bordeaux », Outre-Mers, n° 362-363 (2009-1), p. 87-110.
- « Les échanges maritimes à l'époque moderne : bilan et perspectives de la recherche française », Revue d'histoire maritime, n° 10-11, 2010, p. 31-42.
- "American Shipping into the Mediterranean during the French Wars. A first approach", in Research in Maritime history, 44 (2010), p. 43-62.
- « Les Etats-Unis en Méditerranée. Modalités et enjeux d'une nouvelle présence atlantique dans la Mer intérieure », Revue d'histoire maritime, n° 13 (2011), p. 71-100.

- « La navigation des ports français en Méditerranée au XVIIIe siècle: premiers aperçus à partir d'une source inexploitée », en collaboration avec Christian Pfister-Langanay, Cahiers de la Méditerranée, n° 83, décembre 2011, p. 273-295.
- "Navigocorpus, a database for shipping information. A methodological and technical introduction », par Jean-Pierre Dedieu, Silvia Marzagalli, Pierrick Pourchasse et Werner Scheltjens, International Journal of Maritime History, XXIII:2, décembre 2011, p. 241-262.
- "Navigocorpus at Work. A Brief Overview of the Potentialities of a Database », par Jean-Pierre Dedieu, Silvia Marzagalli, Pierrick Pourchasse et Werner Scheltjens, International Journal of Maritime History, XXIV:1, juin 2012, p. 331-359.
- Introduction au dossier thématique « La construction navale en Méditerranée », Cahiers de la Méditerranée, n° 84, juin 2012, p. 255-258.
- « Types d'embarcations entre Gênes et Marseille à la fin de l'Ancien régime. Quelques aperçus à partir de la base de données Navigocorpus », Cahiers de la Méditerranée, n° 84, juin 2012, p. 325-333.
- "Il mondo atlantico tra storia moderna e contemporanea: periodizzazioni, confini, parole-chiave", dossier-table ronde coordonnée par Marco Mariano, Ricerche di Storia Politica 2, 2013, p. 199-210.
- "American shipping and trade in warfare, or the benefits of European conflicts for neutral merchants. The experience of the Revolutionary and Napoleonic wars, 1793-1815", Kyoto Sangyo University Economic Review, no. 1, 2014

#### Chapitres d'ouvrages (sélection)

- « Navires américains dans les routes tyrrhéniennes entre XVIIIe et XIXe siècle », in Biagio Salvemini (dir.), Lo spazio tirrenico nella "Grande Trasformazione". Mercè, uomini e istituzioni nel Settecento e nel primo Ottocento, Bari, Edipuglia, 2009, p. 185-195.
- « La circulation de l'information et les réseaux marchands à l'époque moderne, » in Sébastien Laurent (ed.), Entre l'État et le marché: l'information et l'intelligence économique en France (XVIIIe-XXe siècles), Paris, Nouveau Monde éditions 2010, p. 13-43.
- « L'évolution de la politique française vis-à-vis des étrangers à l'époque moderne : conditions, discours, pratiques », in Mickaël Augeron et Pascal Even (dir.), Les étrangers dans les villes-ports atlantiques (XVe-XIXe siècle). Expériences allemandes et françaises, Paris, Les Indes savantes, 2010, p. 45-62.
- "The French Atlantic World in the seventeenth and eighteenth centuries", in Nicholas Canny and Philip Morgan (eds), The Oxford Handbook of the Atlantic World, c. 1450-c. 1820, Oxford University Press, 2011, p. 235-251.
- "French Port Cities", in Oxford Bibliographies Online, Atlantic History. Ed. By Trevor Burnard, New York: Oxford University Press, 26 août 2011 oxfordbibliographiesonline.com
- "Commerce", in William Doyle (ed.), The Oxford Handbook of the Ancien Régime, Oxford, Oxford University Press, 2011, p. 252-266.
- « Nice et la mer d'après trois sources inédites (milieu XVIe – milieu XVIIe siècles) », in Hervé Barelli (éd.), Nice et son comté, 1590-1680. Tome II : Antoine Fighiera, De Nice, son comtat et terres adjacentes, l'Histoire naturelle et morale depuis le commencement du monde jusqu'au présent 1634, Nice, Mémoires Millénaires, 2011, p. 25-33.
- « Formes et enjeux de la contrebande et de la fraude à l'époque napoléonienne », dans Marguerite Figeac-Monthus, Christophe Lastécouères (dir.), Territoires de l'illicite : ports et îles. De la fraude au contrôle (XVIe-XXe s.), Paris, Armand Colin-Recherche, 2012, p. 189-201.
- « Les modalités de règlement des conflits commerciaux entre la France et les Etats-Unis au tournant du XIXe siècle : un révélateur du fonctionnement des réseaux marchands », in Albrecht Cordes et Serge Dauchy (dir.), Eine Grenze in Bewegung. Öffentliche und private Justiz im Handels- und Seerecht/Une frontière mouvante: justice privée et justice publique en matières commerciales et maritimes, Munich, Oldenbourg, 2013, p. 207-219.

- « Le Blocus continental et l'économie européenne », in Napoléon et l'Europe. Catalogue de l'exposition, sous la direction de Emilie Robbe et François Lagrange, Paris, Somogy Editions/Musée de l'Armée, 2013, p. 68-71.
- "French Privateering during the French Wars (1793-1815)", chapter 3 in Bruce Elleman and Sally Paine (eds.), *Commerce Raiding. Historical Case Studies, 1755–2009*, Newport, R.I., Naval War College Press, 2013, p. 41-56.
- Silvia Marzagalli et Pierre-Yves Beaurepaire, « El consulado sueco en Marsella en el siglo XVIII: un cónsul, ¿para qué? », dans Marcella Aglietti, Manuel Herrero Sánchez et Francisco Zamora Rodríguez (éds.), *Los cónsules de extranjeros en la Edad moderna y a principios de la Edad contemporánea*, Aranjuez, Doce Calles, 2013, p. 81-94.
- "Il controllo del mare e dei litorali all'epoca napoleonica", in Livio Antonielli, Stefano Levati (a cura di), *Controllare il territorio. Norme, corpi e conflitti tra medioevo e prima guerra mondiale*, Rubbettino, Soveria Mannelli, 2013, p. 215-233.
- "The French Atlantic and the Dutch, Late Seventeenth – Late Eighteenth Century", in Gert Oostindie and Jessica Roitman (eds.), *Dutch Atlantic Connections 1680-1800. Linking Empires, Bridging Borders*, Leiden/Boston: Brill, 2014, p. 103-118.
- « La fonction de la place commerciale de Livourne dans l'appropriation de l'espace méditerranéen par les Américains (fin XVIIIe s. -1815) », dans Wolfgang Kaiser (dir.), *La loge et le fondouk. Les dimensions spatiales des pratiques marchandes en Méditerranée*, Paris, Karthala, 2014, p. 319-336.
- "Trade across religious boundaries in Early Modern France", in Francesca Trivellato, Leor Halevi and Catia Antunes (eds.), *Religion and Trade: Cross-Cultural Exchanges in World History, 1000-1900*, Oxford and New York, Oxford University Press, 2014, p. 169-191.